



**ООО «Региональный кадастровый центр»**

**116-21.04.01-ППиМТ.ПЗ**

**Заказчик: ООО «ОренбургДорПроект»**

**Документация по планировке территории: Реконструкция автомобильной  
дороги Новоуральск - Пехотное - граница Беляевского района на участке км  
18 - км 20 в Кувандыкском городском округе Оренбургской области**

**Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть».**

**Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»**

Директор

И. М. Новичков

Инженер-проектировщик

И. И. Файзуллин

## **СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ:**

### **ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

#### **Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть».**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Масштаб</b>	<b>Листов</b>
1	Чертеж красных линий.	M1:1000	3
2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов.	M1:1000	3
3	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.	M1:1000	-

#### **Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов».**

### **МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

#### **Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Масштаб</b>	<b>Листов</b>
1	Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов).	M1:20000	1
2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории.	M1:1000	3
3	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта.	M1:1000	3
4	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории.	M1:1000	3
5	Схема границ территорий объектов культурного наследия.	M1:1000	-
6	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.	M1:1000	3
7	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление,	M1:1000	-

	подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.).		
8	Схема конструктивных и планировочных решений.	М1:1000	3

**Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка».**

**ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

**Раздел 5. «Текстовая часть проекта межевания территории». Раздел 6. «Чертежи межевания территории».**

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование</i>	<i>Масштаб</i>	<i>Листов</i>
1	Чертеж межевания территории.	М1:1000	3

**МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

**Раздел 7. «Чертежи материалов по обоснованию проекта межевания территории».**

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование</i>	<i>Масштаб</i>	<i>Листов</i>
1	Чертеж материалов по обоснованию проекта межевания территории.	М1:1000	3

## **СОДЕРЖАНИЕ**

### **РАЗДЕЛ 2. «ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ»**

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения..... 4
2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов..... 8
3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов..... 9
4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (МСК-56)..... 10
5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения..... 10
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов..... 12
7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов..... 12
8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды ..... 12
9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне..... 14

**1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.**

Документация по планировке территории для строительства линейного объекта иного значения Реконструкция автомобильной дороги Новоуральск - Пехотное - граница Беляевского района на участке км 18 - км 20 в Кувандыкском городском округе Оренбургской области в МО Кувандыкский городской округ Оренбургской области разработана согласно требованиям законодательства в области архитектуры и градостроительства.

При подготовке документации по планировке территории были использованы следующие материалы:

1. Решение Государственного учреждения «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области» о подготовке документации по планировке территории для реконструкции объекта регионального значения: Реконструкция автомобильной дороги Новоуральск – Пехотное – граница Беляевского района км 18 – км 20 в Кувандыкском городском округе Оренбургской области №15 от 10.08.20 г.;

2. Письма Министерства природных ресурсов, экологии и имущественных отношений Оренбургской области №АТ-12-22/26303 от 29.12.2020, №АС-12-22/25457 от 22.12.2020, НС-12-18/15246 от 25.06.2021, №12-19/14540 от 18.06.2021, №12-18/9450 от 29.04.2021;

3. Письмо Министерства сельского хозяйства, торговли, пищевой и перерабатывающей промышленности Оренбургской области №01-02-07/7109 от 08.12.2020;

4. Письмо инспекции государственной охраны объектов культурного наследия Оренбургской области №55-1-1488 от 04.06.2021;

5. Письмо Федерального агентства по недропользованию (Роснедра) Департамента по недропользованию по Приволжскому федеральному округу (Приволжскнедра) №ОО-ПФО-12-00-08/2155 от 24.06.2021;

6. Письмо ООО «Беркут» от 28.06.2021.

7. Отчётная документация по инженерным изысканиям.

Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории (далее - ГТОКОПП) установлены по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейно-

го объекта (трассы) — зоны с особыми условиями использования территорий, которая подлежит установлению в связи размещением линейных объектов.

На участке строительства зоной с особыми условиями использования территории является придорожная полоса, которая согласно ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ" (принят Государственной Думой 18.10.2007 г.) составляет 50 м для автомобильных дорог IV технической категории. На проектируемых участках съездов с автомобильной дороги, а также на участке автомобильной дороги в границах населенного пункта, где придорожная полоса не подлежит установлению, ГТОКОПП установлена по границам зон планируемого размещения линейных объектов, установленных в соответствии с нормами отвода земельных участков для размещения проектируемой автомобильной дороги.

Наименование линейного объекта – автомобильная дорога Новоуральск – Пехотное – граница Беляевского района км 18 – км 20 в МО Кувандыкский городской округ Оренбургской области.

Категория автодороги – IV техническая категория. Основные технико-экономические показатели объекта проектирования определены техническим заданием и нормами СП 34.13330.2021:

- протяжённость – 2,18 км;
- расчетная скорость движения – 80 км/ч;
- число полос движения - 2;
- ширина земляного полотна – 10,0 м;
- ширина проезжей части – 6,0 м;
- ширина обочин – 2х2,0 м;
- ширина укрепленной полосы обочины – 0,5 м;
- нормативная нагрузка для автомобильной дороги – А-10, для труб – А14, Н14 по ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения».

Перспективный период при назначении категории дороги, проектирования элементов плана, продольного и поперечного профилей принят равным 24 годам в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 30 мая 2017 г. № 658. За начальный год расчетного перспективного периода принят 2023 год.

Проектируемый участок автодороги проходит по Кувандыкскому городскому округу Оренбургской области. Протяженность участка реконструкции автодороги 2,176 км. Интенсивность движения транспорта на автодороге Новоуральск – Пехотное – граница Беляевского района км 18 – км 20 по данным на 2020 г составляет 93 авт/сут. (Письмо ГУДХОО №01-07-03/813 от 18.02.2021г.).

Для определения структуры грузового движения и средней грузоподъемности подсчет грузовых автомобилей велся с разбивкой, указанной в таблице 1.

Прогнозирование перспективной интенсивности движения на проектируемой автомобильной дороге заключается в определении вероятного количества автотранспортных средств на 24-летнюю перспективу.

Приведенная расчетная интенсивность движения на автомобильной дороге на 2047 г составляет 506 авт/сут.

Таблица 1

Автомобили	Расчетная интенсивность на 2023г, авт/сут	Коэф. Приведения к легковому автомобилю	Приведенная расчетная интенсивность движения на 2023г, авт/сут	Уровень насыщения автомобилями на 20-летнюю перспективу $(1+B)^t = (1+0,06)^{20}$	Уровень насыщения автомобилями на 24-летнюю перспективу $(1+B)^t = (1+0,06)^{24}$	Приведенная расчетная интенсивность движения на 2043г, авт/сут	Приведенная расчетная интенсивность движения на 2047г, авт/сут
Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	62	1	62	3,21	4,05	199	251
Двухосные грузовые автомобили	9	1,5	13,5	3,21	4,05	43	55
Трехосные грузовые автомобили	7	1,8	12,6	3,21	4,05	40	51
Четырехосные грузовые автомобили		2	0	3,21	4,05	0	0
Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	6	2,2	13,2	3,21	4,05	42	53
Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)		2,7	0	3,21	4,05	0	0
Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)		2,2	0	3,21	4,05	0	0
Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	1	2,7	2,7	3,21	4,05	9	11
Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)		2,7	0	3,21	4,05	0	0
Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	2	2,7	5,4	3,21	4,05	17	22
Шестиосные седельные автопоезда	2	3,2	6,4	3,21	4,05	21	26



Автомобили с семьёй и более осями и другие	1	3,2	3,2	3,21	4,05	10	13
Автобусы	2	3	6	3,21	4,05	19	24
<b>Итого:</b>	<b>92</b>		<b>125</b>			<b>401</b>	<b>506</b>

### Примыкание в с. Пехотное

Прогнозирование перспективной интенсивности движения на проектируемой автомобильной дороге заключается в определении вероятного количества автотранспортных средств, совершающих поездки между корреспондирующими населенными пунктами с. Никольск, с. Новоуральск, с. Красноуральск и с. Залужье, с. Беляевка на 24-летнюю перспективу. Результаты расчета сведены в таблицу 2.

Таблица 2

Автомобили	Расчетная интенсивность на 2020г, авт/сут	Коэф. Приведения к легковому автомобилю	Приведенная расчетная интенсивность движения на 2020г, авт/сут	Уровень насыщения автомобилями на 24-летнюю перспективу $(1+B)^{t=24}$ $(1+0,04)^{24}$	Приведенная расчетная интенсивность движения на 2044г, авт/сут
Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	13	1	13	2,56	33
Двухосные грузовые автомобили	1	1,5	1,5	2,56	4
Трехосные грузовые автомобили	1	1,8	1,8	2,56	5
Четырехосные грузовые автомобили	1	2	2	2,56	5
Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	0	2,2	0	2,56	0
Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	0	2,7	0	2,56	0
Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	2,2	0	2,56	0
Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	2,7	0	2,56	0
Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	2,7	0	2,56	0
Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	0	2,7	0	2,56	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	3,2	0	2,56	0
Автомобили с семьёй и более осями и другие	0	3,2	0	2,56	0
Автобусы	1	3	3	2,56	8
<b>Итого:</b>	<b>17</b>		<b>21</b>		<b>55</b>

Для примыкания в с. Пехотное приведенная расчетная интенсивность



движения на 2047 г – 55 авт/сут.

Расчетная скорость движения принята в соответствии с п. 5.1 СП 34.13330.2021 и составляет: основная расчетная скорость 80 км/ч.

Начало ПК 0+00 соответствует оси автомобильной дороги Новоуральск-Пехотное км 17+032.

Конец трассы ПК 21+76 соответствует оси автомобильной дороги Новоуральск - Пехотное км 19+458.

Объекты подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения.

В рамках документации по планировке территории для строительства объекта: «Реконструкция автомобильной дороги Новоуральск - Пехотное - граница Беляевского района на участке км 18 - км 20 в Кувандыкском городском округе Оренбургской области» объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения не предусмотрены.

**2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.**

Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов:

- Оренбургская область.

Перечень муниципальных районов в составе субъекта Российской Федерации, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов:

- МО Кувандыкский городской округ Оренбургской области.

Перечень поселений, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов:

- Кувандыкский городской округ.

Перечень населенных пунктов, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов:

- с. Пехотное.

Зоны планируемого размещения линейных объектов не устанавливаются на внутригородских территориях городов федерального значения.

### 3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Ведомость характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов (МСК-56):

Ведомость характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов		
Площадь 80506 м2		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	3226973,14	380442,07
2	3227055,46	380434,02
3	3227116,28	380431,28
4	3227149,58	380432,06
5	3227210,21	380437,62
6	3227270,50	380446,22
7	3227411,54	380467,57
8	3227528,88	380481,37
9	3227614,41	380479,37
10	3227698,72	380464,86
11	3227755,41	380448,19
12	3227811,20	380428,71
13	3227960,93	380375,06
14	3228018,17	380354,95
15	3228076,13	380337,02
16	3228147,47	380320,74
17	3228219,98	380310,90
18	3228280,54	380307,33
19	3228341,20	380306,03
20	3228450,71	380304,37
21	3228509,80	380303,00
22	3228568,72	380298,68
23	3228625,33	380289,29
24	3228699,71	380267,88
25	3228797,64	380224,88
26	3228805,21	380217,62
27	3228810,62	380215,03
28	3228822,09	380213,58
29	3229070,76	380094,43
30	3229086,31	380126,90
31	3228788,40	380269,49
32	3228805,98	380323,34
33	3228795,51	380326,58
34	3228791,74	380328,17
35	3228781,27	380331,41
36	3228764,59	380280,35
37	3228711,94	380301,74
38	3228676,67	380313,30
39	3228645,67	380321,44
40	3228628,27	380330,73

41	3228622,26	380331,94
42	3228602,68	380330,14
43	3228572,86	380334,44
44	3228512,14	380338,93
45	3228451,26	380340,37
46	3228341,74	380342,02
47	3228282,43	380343,28
48	3228223,22	380346,76
49	3228153,90	380356,16
50	3228085,70	380371,72
51	3228029,04	380389,28
52	3227973,07	380408,95
53	3227823,34	380462,60
54	3227765,84	380482,65
55	3227707,42	380499,79
56	3227662,94	380509,15
57	3227617,89	380515,21
58	3227572,73	380517,93
59	3227527,08	380517,33
60	3227474,66	380512,76
61	3227409,41	380503,66
62	3227408,41	380511,61
63	3227381,72	380507,56
64	3227382,87	380499,64
65	3227265,11	380481,82
66	3227206,61	380473,45
67	3227147,77	380468,01
68	3227116,42	380467,28
69	3227057,39	380469,98
70	3226976,87	380477,88
1	3226973,14	380442,07

**4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (МСК-56).**

Границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не отражены, в связи с тем, что данная граница проектными решениями не предусмотрена.

**5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.**

Участок проектирования территориально расположен в МО Кувандыкский городской округ Оренбургской области. В градостроительных регламентах уста-

новлены территориальные зоны: Зона садоводств и дачных участков (СХ-1) и Зона городских парков, скверов, садов, бульваров (Р-1).

- предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения для вышеуказанных территориальных зон в соответствии с актуальной редакцией Правил землепользования и застройки не установлены;

- предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов для вышеуказанных территориальных зон в соответствии с актуальной редакцией Правил землепользования и застройки не установлены;

- максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны для вышеуказанных территориальных зон в соответствии с актуальной редакцией Правил землепользования и застройки не установлен;

- минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов для вышеуказанных территориальных зон в соответствии с актуальной редакцией Правил землепользования и застройки не установлены;

- требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

- требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;
- требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов;
- требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения для вышеуказанных территориальных зон в соответствии

с актуальной редакцией Правил землепользования и застройки не установлены.

**6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.**

На участке проектирования имеется примыкание к существующей автомобильной дороге местного значения Подъезд к с. Пехотное. При проведении работ необходимо обеспечение проектных решений, предусматриваемых в проекте.

**7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.**

Согласно письму Министерства культуры и внешних связей Оренбургской области, на проектируемой территории выявленные объекты культурного наследия отсутствуют (см. Приложение к Разделу 4).

**8. Информация необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

Необходимо учитывать, что трасса проектируемого объекта частично проходит по территории земель лесного фонда, покрытых лесами.

На данных участках трассы необходимо соблюдение методические рекомендации по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог Федерального Дорожного Агентства (РОСАВТОДОР) ОДМ 218.3.031-2013:

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 24 апреля 1995 г. № 52-ФЗ «О животном мире» любая деятельность, влекущая за собой изменение среды обитания объектов животного мира и ухудшение условий их размножения, нагула, отдыха и путей миграции, осуществляется с соблюдением требований, обеспечивающих охрану животного мира.

При строительстве автомобильных дорог разрабатываются и проводятся мероприятия, обеспечивающие сохранение путей миграции объектов животного мира и мест их постоянной концентрации, в том числе в период размножения и зимовки. При необходимости осуществляется строительство ограждений от попада-

ния диких животных на автомобильную дорогу или строятся переходы для животных.

Независимо от видов особо охраняемых природных территорий, в целях охраны мест обитания редких, находящихся под угрозой исчезновения и ценных в хозяйственном и научном отношении объектов животного мира, выделяются защитные участки территорий и акваторий, имеющие местное значение, но необходимые для осуществления их жизненных циклов (размножения, выращивания молодняка, нагула, отдыха, миграции и др.).

Мероприятия по охране атмосферного воздуха направлены на предупреждение загрязнения воздушного бассейна выбросами работающих машин и механизмов над территорией проведения строительных работ и прилегающей селитебной зоны.

Мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух на этапе проведения работ заключается в следующем:

- применение в процессе строительства веществ, строительных материалов, имеющих сертификаты качества;
- запрещение разведения костров и сжигания в них любых видов материалов и отходов;
- проведение периодического экологического контроля выбросов автотранспорта и строительной техники силами подрядчика;
- использование оборудования, выбросы которого не превышают нормативно-допустимых;
- оперативное реагирование на все случаи нарушения природоохранного законодательства.

Также предусматриваются следующие природоохранные мероприятия, направленные на защиту атмосферного воздуха в зоне производства работ:

контроль топливной системы механизмов, а также системы регулировки подачи топлива, обеспечивающих полное его сгорание (силами подрядчика) для удержания значений выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта и строительной техники в расчетных пределах;

-допуск к эксплуатации машин и механизмов в исправном состоянии, контроль за состоянием технических средств, способных вызвать загорание естественной растительности.

В период строительства к строительным-монтажным работам, которые оказывают отрицательное воздействие на окружающую среду, допускается персонал, прошедший инструктаж по охране окружающей среды.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова.

Для снижения воздействия на поверхность земель в период производства работ предусмотрены следующие мероприятия:

- рекультивация нарушенных земель (в пределах границ зон планируемого размещения временных площадок на период строительства для стоянки и заправки техники);
- проезд строительной техники только в пределах зоны производства работ;
- своевременная уборка мусора и отходов для исключения загрязнения территории отходами производства;
- планировка зоны производства после окончания работ для сохранения направления естественного поверхностного стока воды;
- запрещение использования неисправных, пожароопасных транспортных и строительно-монтажных средств;
- применение строительных материалов, имеющих сертификат качества;
- размещение отвалов грунта в пределах границ зоны производства работ;
- ремонт автотранспорта осуществляется на специализированных ТО и СТО;

В целях охраны почвенно-растительного слоя предусмотрены следующие мероприятия:

- снятие и возвращение плодородного слоя почвы;
- учет устойчивости почвенного покрова и ландшафтов при размещении объектов;
- минимизация площадей временного и постоянного землеотвода, контроль отведенной территории, соблюдения ее границ.

## **9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

Проект разработан с соблюдением всех норм и требований СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» без какого-либо отступления от них.

Возникновение чрезвычайных ситуаций на проектируемых линейных объектах маловероятно, но полностью не исключено.

Только хорошо разработанная система комплексных решений задач охраны труда отвечает требованиям научно-технического прогресса при строительстве и реконструкции. Основу этой комплексной системы составляют следующие необходимые условия: внедрение новой безопасной техники, прогрессивных методов организации труда и технологии строительного производства; комплексная меха-



низация; применение защитных средств, приспособлений, обеспечивающих снижение травматизма.

Охрана труда – это не только здоровье трудящихся, но и мощный экономический фактор, так как улучшение условий труда ведет к увеличению его производительности, продлению срока службы оборудования, сокращению выплат по больничным листам и т.д.

Ответственность за безопасность работ возложена в законодательном порядке на технических руководителей работ — главных инженеров и инженеров по охране труда, производителей работ и строительных мастеров. Руководители реконструкции обязаны организовать планирование мероприятий по охране труда и противопожарной технике и обеспечить проведение этих мероприятий в установленные сроки.

К основным видам травмирующих факторов при строительстве линейных объектов относятся: физическое воздействие на человека деталей машин, механизмов и другого оборудования, транспортных средств и подъемного оборудования, падение предметов.

Климатические условия часто ограничивают продолжительность строительного сезона или требуют применения специальных способов производства работ, удорожающих и осложняющих их выполнение.

Многие технологические процессы в строительстве и промышленности строительных материалов сопровождаются выделением пыли, отрицательно воздействующей на организм человека и в основном на его органы дыхания. Производственная пыль не только отрицательно воздействует на организм человека, но и иногда ухудшает производственную обстановку в пределах рабочей зоны и одновременно приводит к быстрому разрушению трущихся частей машины. Кроме того, пыль может быть взрывоопасной и являться источником статических зарядов электричества. Производственная пыль в процессе строительства трубопроводов образуется при разработке грунта, транспортировании оборудования и погрузо-разгрузочных работах. В зависимости от химического состава пыли, ее предельно допустимая концентрация колеблется в пределах от 1 до 10 мг/м<sup>3</sup>.

Степень воздействия пыли на организм человека зависит от ее физико-химических свойств, токсичности, дисперсности и концентрации.

Значительное число производственных процессов на строительных площадках связано с выделением в окружающую среду вредных веществ. Под вредным понимается вещество, которое при контакте с организмом человека вызывает производственные травмы, профессиональные заболевания или отклонения в состоянии здоровья, обнаруживаемые современными методами как в процессе работы, так и в отдаленные сроки жизни настоящего и последующего поколений.

Повышение шума и вибрации на рабочих местах неблагоприятно

сказывается на организме человека и результатах его деятельности. При длительном воздействии шума не только снижается острота слуха, но и изменяется кровяное давление, ослабляется внимание, ухудшается зрение, происходят изменения в двигательных центрах, что вызывает определенное нарушение координации движения. Особенно неблагоприятное воздействие шум оказывает на нервную и сердечнососудистую системы. Весь комплекс изменений, возникающий в организме человека при длительном воздействии шума, следует рассматривать как шумовую болезнь.

Вредное действие вибрации выражается в виде повышенного утомления, головной боли, боли в суставах пальцев рук, повышенной раздражительностью, нарушении координации движений. Степень тяжести и характер развития вибрационной болезни определяются продолжительностью воздействия и интенсивностью вибрации. Успешное лечение вибрационной болезни возможно только на ранних стадиях развития. Тяжелые формы заболевания ведут к частичной или полной потере трудоспособности.

Возникновение пожаров связано с нарушением противопожарного режима и неосторожным обращением с огнем. Работы должны производиться в соответствии с правилами пожарной безопасности.

Рабочих и инженерно-технических работников допускают к работе после прохождения инструктажа и проверки знаний по технике безопасности, противопожарной защите, правил личной гигиены и оказания помощи в несчастных случаях. Повторный инструктаж и контрольную проверку производят в соответствии с ГОСТ 12.0.004-90 «Организация обучения безопасности труда».

При внедрении новых технологических процессов и методов труда, а также при изменении требований или введении новых правил и инструкций по охране труда, все рабочие проходят инструктаж в объеме, установленном руководством предприятия.

При переходе рабочего с одной работы на другую, для выполнения разовых работ на период не более одной смены, он должен пройти дополнительный инструктаж по технике безопасности на рабочем месте.

Запрещается допуск к работе лиц, не прошедших предварительного обучения. Повторный инструктаж по технике безопасности должен производиться не менее 2 раз в год с регистрацией в специальной книге.

Каждый, вновь поступающий рабочий, после предварительного обучения по технике безопасности, должен пройти обучение по профессии в объеме и в сроки, установленные программой и сдать экзамены. Лиц, не прошедших обучения и не сдавших экзамена, запрещается допускать к самостоятельной работе. Всем рабочим под расписку должны быть выданы администрацией инструкции по безопасным методам ведения работ по их профессии.

К управлению транспортными машинами допускаются лица, прошедшие специальное обучение, сдавшие экзамены и получившие удостоверение на право управления соответствующей машиной.

Проверка знаний безопасности машинистами и помощниками машинистов

горных и транспортных машин должна производиться ежегодно комиссиями, назначенными предприятием.

Автомобиль должен быть технически исправным и иметь зеркало заднего вида, действующую световую и звуковую сигнализацию и освещение. Скорость и порядок движения автомобилей на дорогах карьера устанавливаются с учетом местных условий, качества дорог и состояния транспортных средств.

Во всех случаях при движении автомобиля задним ходом должен подаваться непрерывный звуковой сигнал, а при движении задним ходом автомобиля грузоподъемностью 10т и более, должен автоматически включаться звуковой сигнал.

Односторонняя или сверхгабаритная загрузка, превышающая установленную грузоподъемность автосамосвалов, не допускается.

В качестве мероприятий, направленных на снижение или исключение негативного воздействия на атмосферный воздух в период строительства предусматривается:

1. Привлечение подрядной строительной организации, имеющей необходимые разрешительные документы природоохранительного значения.

2. Применение землеройно-транспортной и строительной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающими требованиями ГОСТ и параметрами заводов - изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу, с контролем ПДВ организацией - владельцем выше названной техники;

3. Организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации.

4. Изготовление сборных строительных конструкций, товарного бетона и раствора на производственной базе подрядной организации или предприятий стройиндустрии с последующей доставкой спецавтотранспортом на строительную площадку.

5. Неодновременность работы транспортной и строительной техники.

6. Организация внутрипостроечного движения транспортной техники по существующим дорогам и проездам общего пользования.

7. Заправка ГСМ автотранспорта на специализированных АЗС.

8. Заправка техники ограниченного передвижения предусматривается также на специализированных АЗС.

9. Сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях.

При производстве строительно-монтажных работ применяются горючие и легко воспламеняющиеся материалы - гидроизоляционные, лакокрасочные для защиты конструктивных элементов от коррозии, из лесоматериала - элементы опалубки. Выполняются также и огневые работы - сварочные, с применением газовых

горелок при сварке металлических элементов. Кроме того, для производства различных работ используются соответствующие механизмы и оборудование с двигателями внутреннего сгорания и с электроприводом.

Поэтому проектом предусмотрены приведённые ниже мероприятия по обеспечению пожарной безопасности на период выполнения СМР по строительству.

Ответственность за пожарную безопасность, своевременное выполнение противопожарных мероприятий, обеспечение его средствами пожаротушения несет руководитель подрядной строительной организации.

Руководитель подрядной организации обязан:

- обеспечить контроль над выполнением на объекте противопожарных мероприятий;
- установить на объекте проведения огневых и других пожароопасных работ порядок уборки, вывоза и утилизации сгораемых строительных отходов;
- ознакомить работающих на объекте с пожарной опасностью каждого вида строительно-монтажных работ, а также применяемых веществ, материалов, конструкций и оборудования;
- обеспечить объект пожарным оборудованием, средствами связи, знаками пожарной безопасности, а также первичными средствами пожаротушения, установить контроль за исправным содержанием средств пожаротушения;
- назначить приказом лиц, ответственных за противопожарное состояние;
- разработать инструкции о мерах пожарной безопасности для работающих на объекте лиц.

Линейные инженерно-технические работники, ответственные за пожарную безопасность участка работ, обязаны:

- обеспечить соблюдение на объекте установленного противопожарного режима всеми рабочими, служащими и лицами, привлекаемыми к проведению работ;
- своевременно и качественно выполнять противопожарные мероприятия;
- обеспечить пожаробезопасную эксплуатацию приборов отопления, электросетей и электроустановок, принять немедленные меры к устранению выявленных неисправностей, могущих привести к пожару;
- обеспечить исправное содержание и постоянную готовность средств пожаротушения;
- обучить рабочих и служащих правилам применения указанных средств.

К работе с горючими веществами и материалами (битумы, мастики, рулонные материалы и т.п.) допускаются лица, прошедшие обучение по программе пожарно-технического минимума и проинструктированные о мерах пожарной безопасности перед началом работ.

Дорожные машины и оборудования должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Параметры применяемых машин и оборудования в части отработанных газов, шума, вибрации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия - изготовителя.

Заправка автомобилей, тракторов и других самоходных машин, и механизмов топливом, маслами должно производиться в стационарных и передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью производится автозаправщиками.

Заправка во всех случаях должна производиться только с помощью шлангов, имеющих затвор у выпускного отверстия. Применение ведер и других видов открытой посуды для заправки не допускается. На каждом пункте должен быть организован сбор отработанных масел с последующей отправкой их на регенерацию. Слив масел на растительный, почвенный покров запрещается.

### **Мероприятия по охране атмосферного воздуха**

На этапе проведения строительных работ основными мероприятиями по охране атмосферного воздуха являются:

- строгое соблюдение оптимальных параметров работы оборудования;
- применение сертифицированного топлива и смазочных материалов, соблюдение нормативов расхода электродов и материалов;
- периодический контроль условий работы двигателей устройств и вспомогательного оборудования.

Система мероприятий по охране атмосферного воздуха при эксплуатации включает в себя технические и организационные меры, снижающие уровень изменения физических или химических характеристик атмосферного воздуха, которые ухудшают условия окружающей среды:

применение герметичной системы трубопроводов, по которым транспортируются нефть и нагнетаемая вода;

применение оборудования и установок с характеристиками выбросов в атмосферу, подтвержденные испытаниями, результатами технического освидетельствования и сертификатами органов Госстандарта;

применение сертифицированного топлива и смазочных материалов, периодический контроль условий работы двигателей и горелок;

применение автоматизированной системы управления технологическим процессом и противоаварийной защиты, предупреждающей возникновение аварийных ситуаций и обеспечивающей минимизацию ошибочных действий персо-

**нала.**

Для обеспечения контроля за выбросами в атмосферу **на всем** протяжении периода эксплуатации объектов необходимо проводить производственный экологический контроль, который обеспечит соответствие уровня выбросов допустимым значениям.

Фауна птиц водных сообществ представлена обычными видами: кряква и чирок-свистунок (семейство утиные). В реках и прудах обитают обычные, широко распространенные виды рыб: пескарь, плотва, серебряный карась, (семейство карповые); окунь, ерш (семейство окуневые); на участках поймы, заросших кустарником, встречается водяная полевка.

На сырых лугах околотовных сообществ обычна желтая трясогузка. В прибрежных кустарниках и луговых травах поселяются коростель и лысуха (семейство пастушковые). Из пресмыкающихся в околотовных биоценозах встречается обыкновенный уж, из земноводных - озерная лягушка и зеленая жаба.

Животный мир рассматриваемой территории представлен, в основном, синантропными и заходящими видами. Эти виды способны сохранять численность на участках, затронутых техногенным воздействием, и планируемое строительство на них существенно не скажется. Однако для большей минимизации воздействия от строительной деятельности на животный мир рекомендуется:

засыпка (закрывать) открытых ям и траншей для предотвращения попадания в них животных в процессе окончания (проведения) строительных работ;

ограждение площадок объектов проволочной **изгородью в целях предотвращения проникновения животных;**

- предотвращение возможного превышения шумового воздействия при строительстве объекта на всех этапах работ (использование малошумной строительной техники, распределение работы спецтехники по времени);
- хранение отходов в местах, недоступных для животных.